

Tour de Mille Virages 2008

Tekst : Alexander Snijdewind Foto's : TMV

Adembenemende panorama's, met full throttle doorheen ontelbare haarspeldbochten, grillige passages op cols en bergpassen tot op 2500 meter hoogte, vervolgens gezellig cruisen doorheen meer dan pittoreske plaatsen als Baden Baden, Chur, Davos, St. Moritz en Lugano, ... dit zijn de smaakvolle ingrediënten van de taalkundig niet echt foutloos genaamde Tour 'de' Mille Virages ('des' ware beter). Het wordt onze Nederlandse vrienden natuurlijk niet kwalijk genomen. Het eist passie en moed om de vlakke polders te ruilen voor steile heuvel- en berglandschappen. TMV dus, editie 2008. Alpina 'rallying' kleurt lichtjes oranje.



De Tour de Mille Virages vindt haar oorsprong in 2004, wanneer een drietal rallyvrienden, waaronder Alexander Snijdewind en John Silvis, het besluit nemen om hun voorliefde voor het autorijden sportief en recreatief te beleven in een uitdagende omgeving, met indrukwekkende en snel wisselende landschappen. Op drie dagen tijd doen de deelnemers diverse landen aan. De laatste editie, de TMV lustrumeditie van september 2008, startte in Baden Baden Duitsland om vervolgens via

Zwitserse en Italiaanse bergpassen drie dagen later in de Franse Alsace te eindigen.

25 Nederlandse en Belgische equipes gingen de uitdaging aan, middels in moeilijkheidsgraag oplopende 'roadbooks' in klassieke bolpijl configuratie, ingetekende navigatiekaarten en regelmatigheid etappes met vaste en geheime controlepunten. De 'pièces de résistance' zijn de daaraan verbonden klassementsproeven. De organisatie staat jaar-

lijks borg voor absolute topkwaliteit inzake de hotelkeuze, de gastronomische haltes en de technische ondersteuning. Twee verkennende wagens rijden steeds voorop om de routes vooraf te controleren op wegversperringen, de mogelijke sluiting van cols en passen en de algemene veiligheid.

Dag 1 : Baden Baden (D) - Stein am Rhein (CH) - Klosters (CH)

Vanaf 9.00 uur wordt gestart met een interval van anderhalve minuut. De hele voormiddag wordt gereden zonder snelheidsbeperking op Duitse binnenwegen en 'routes forestières' met spannende S-bochten richting Zwitserse grens. Regen vergezelt de teams tot het eindpunt in Klosters via Davos, een bekende wintersportoord waar jammer genoeg elk spoor van sneeuw ontbrak.

Dag 2 : Klosters (CH) - Livigno (I) - Cademario (CH)

Klosters is in diepe slaap gedompeld als de tweede ochtend van de Tour van start gaat. De eerste echte bergroutes komen er onder de regen aan. In tegenstelling tot Duitsland moeten de deelnemers op hun snelheid letten want de Zwitserse politie is onvermurwbaar. De 'roadbook' leidt de teams naar de Stelvio Pass tot op 2758 meter hoogte. De Stelvio is heel bijzonder en de panorama's van een uitzonderlijke schoonheid. Maar door herstelwerkzaamheden wordt de snelheid afgeremd en dienen de piloten geconcentreerd





te blijven rijden om de verloren tijd goed te maken. Op de middag wordt halt gehouden in Livigno, Italië. Het weer klaart op en de cabriolet kapten verdwijnen. De hoogteverschillen zijn afwisselend en de route richting Zwitserland uitdagend. Om de minuut wordt er gestart voor een proef van 52 km middels een ingetekende kaart; de dagteller wordt op nul gezet, de stopwatch strak in de handpalm gedrukt. Het geluid van 4 of 6 cilinders, heuse V8's en twaalf cilinders, waren van bij de start vanuit de hoger gelegen gebieden goed te

horen. Na de proef hadden de deelnemers de vrije keuze om Lugano te bereiken via de San Bernardino Pass (2066 meter) met 30 seconden bonustijd (en foto bewijs) of meer relaxed doorheen de San Bernardino tunnel.

Dag 3 : Cademario (CH) – Innertkirchen (CH) – Rouffach (F)

Op het programma van de derde ochtend staat de Furka Pass (2436 meter). Geen sprake meer van cabrio-

rijden want de pas verrast de deelnemers met hagel en sneeuw en de temperatuur daalt tot 2 C° onder nul. 'Just in time', want kort na de rally zou de pass gesloten worden voor het verkeer, tot wellicht de volgende lente! Deze etappe en het weer kunnen hier voor onaangename verrassingen zorgen : verregende bergwegen, het gedrag van achterwiel aandrijvers en de fraaie bochtenseries kunnen snel zorgen voor een harde confrontatie met onverzoenlijke rotswanden of vangrails. En een bezoek aan het dal dient ten allen tijde te worden vermeden. Na de middag volgt een nieuw klassementsproef richting Elzas en de finale eindbestemming, le Château Isenbourg in Rouffach. Niet alleen het asfalt maar ook de Franse keuken hebben de organisatoren doen besluiten om de afsluiting van de 1000 bochten Tour op Franse bodem te laten plaatsvinden. En ideale verpozing voor de rijders en hun 'classic cars' na de zware ritten van de laatste drie dagen.

Passo dello Stelvio : in 48 haarspeldbochten naar 2758 meter hoogte

De Passo dello Stelvio is één van de bekendste, zwaarste, beruchtste en hoogste passen in Europa, 2758 meter hoog en met niet minder dan 48 haarspeldbochten. Ruim 20 kilometer klimmen met een gemiddelde stijgingspercentage van 8% om 2000 meter hoogteverschil te overbruggen.

De noodkant vanaf Prato is vrij steil met pieken tot 12%. De uitzicht is ongekend mooi, de berg is lang, stijl en wisselend. De zuidkant vanaf Bormio is beter berijdbaar, voert via verschillende tunnels, maar eist een vrij lage snelheid. De totale weg, de strada SS38, is 49 km lang en werd tussen 1820 en 1825 aangelegd! In de buurt van de Stelvio pass zijn de uitzichten op het Ortier massief eveneens fenomenaal. De Ortier is met 3901 meter één van de hoogste toppen in Europa. Andere bekende passen in de buurt van de Passo dello Stelvio zijn de Gavia pas, de Mortirolo pass en de Bernina pass.

Indien u belangstelling heeft om de oranje teams in 2009 met onze drie kleuren te versterken, kan u steeds contact opnemen met de organisatie van TMV in Nederland : Alexander Snijdewind, info@mension.nl - Tel: 00.31.(0)23 542 36 75

