

ON  
ZE



UUR  
VAN

SPA

TOTAL  
24 HOURS  
SPA



ON  
ZE

UUR  
VAN SPA

*Voor de tweede keer moest ik mijn eetafspraak afbellen en wel op de donderdagavond, terwijl de afspraak gepland stond op de zaterdag. Zeer kort dag dus!*

Mijn vrienden kennen mij al jaren en vonden mijn reden steekhoudend. Eigenlijk had ik op vrijdag al kunnen gaan, maar door diverse afspraken die al in mijn agenda stonden was dit schier onmogelijk.

Zaterdagochtend om 5.45 uur meldde ik mij bij mijn gastheer nabij Amsterdam, stapte voor het eerst van mijn leven in via een 'vleugeldeur', om exact twee uur en 15 minuten later weer uit te stappen om in Spa te kunnen tanken. Een kwartiertje later zaten wij aan een zalgig ontbijt in Spa centrum. Wat een ervaring en juist die extra sonore brom van de Akrapovic was van een immense schoonheid, van zogenaam-

de 'concertgebouw' kwaliteit.

De route naar Spa kan ik dromen, onze twee jaarlijkse rally's beginnen daar al vanaf 2003. Geen navigatie nodig dus. De weg vanaf de heuvel van het Radisson Blu Balmoral naar het centrum is waanzinnig. Ik heb deze ooit tegengesteld gefietst, dus van het centrum de heuvel op en ik kan u verzekeren: dit is echt afzien. In de auto voelt u alleen het hoogteverschil in uw buik, u moet dan wel een beetje doorrijden zal ik maar zeggen, maar op de fiets voelt u de pijnlijke stijging overal, in uw benen, in uw rug, in uw armen en niet te vergeten in uw zitvlak! Het laatste stuk moet je zelfs op de fiets staan om überhaupt vooruit te komen.





Hoe had het voortraject er nu eigenlijk uitgezien? Mijn goede vriend was door Eugène en Olaf van Schaap en Citroen uitgenodigd, die op hun beurt weer een aantal Vip-kaarten hadden besteld bij Blancpain. En Blancpain was de hoofdsponsor en sinds 2015 naamgever van dit evenement.

Zelden ben ik ergens voor uitgenodigd waar alles zo goed voor elkaar was. De ontvangst zelf, de kennis van zaken en het weten van de namen van de gasten bij het ontvangen van de informatietas, de gastvrijheid, de catering, het hotel, de lunches, de diners en natuurlijk de zeer verrassende 'uitstapjes'.

De 24 uur van Spa (de grootste GT-race ter wereld) had ik niet eerder bezocht. Ik ken Spa al heel lang van de natte ochtenden, de verregende starts van mijn rally's en de mistige heuvels. Zodoende heb ik evenementen in deze specifieke regio altijd vooruitgeschoven. Daarover nadenkend zei ik tegen mijn vriend dat ik er eigenlijk nog nooit een warm zonnetje had gezien tijdens mijn verblijf. Ik ben er voor het laatst zo'n 30 jaar geleden geweest, het eve-

nement kan ik mij niet meer herinneren maar het was er 's nachts op de camping bij de boer zo koud dat ik om 3.00 uur met mijn slaapzak in mijn Volvo 240 Polar stationwagen ben gaan liggen met de motor aan! En het was nog steeds fris in de auto. Uiteindelijk heb ik een nachtelijke rit in de omgeving gemaakt tot zonsopgang!

Toen wij uit Nederland vertrokken was het droog en helder, bij Maastricht werd het al mooier en de laatste 50 km tot aan Spa kwam weer dicht in de buurt van mijn eerste herinneringen.

Na het ontbijt in Spa en de kennismaking met Eugène en Olaf stapten wij in een busje dat ons naar het circuit bracht. Om 10.00 uur was het al aardig druk op de wegen naar het circuit toe en de lokale bevolking verdiende nu ook een extra zakcentje bij door parkeerplaatsen à acht euro aan te bieden. Het leek wel een mierennest dat uitliep. Overall kwamen enthousiaste mensen met rugzakken, koelboxen, caps, vlaggen en een enkele paraplu, vandaan.



Wij werden op het circuit afgezet en vervolgens ontvangen in de Blancpain hospitality 'tent'. Eigenlijk is dit zo'n luxe F1 bouw pakket met 'alles erop en eraan'. Het programma zag er veelbelovend uit, ik keek mijn ogen uit en, geloof het of niet, de zon begon te schijnen! In de hospitality is de gehele wedstrijd ook goed te volgen via een groot LCD-scherm.

De 24 uur van Spa Blancpain GT-series is een fantastisch evenement met een zeer competitief startveld waarbij de 64 deelnemende GT's ook echt heel dicht bij elkaar liggen qua snelheid en wegligging. Het startveld is heel divers: McLaren 650, Ferrari 488, Lamborghini Huracan, Mercedes AMG, BMW M6, Porsche 911, Nissan GT-R, Aston Martin Vantage, Jaguar G3, Audi R8 en Bentley Continental. Het belooft nu al een slijtageslag te gaan worden en zoals u wellicht weet is Spa een van de meest uitdagende circuits ter wereld met de Eau Rouge en Raidillon.

Na de kennismaking met onze persoonlijke gids werd het programma voor de zaterdag kort toegelicht. Pit-walk met een bezoek aan de pits tijdens de race en dan niet aan de voorzijde, maar er echt gewoon midden in, bezoek aan de tijdwaarneming, bezoek aan de 'verkeerstoren' tijdens de race zelf, aanwezigheid op de 'grid' net voor de start en een stukje 'vrij-rijden', waar ken ik dat nou ook alweer van? Daarnaast was er natuurlijk ruim tijd ingelast voor de lunch en het diner. Wie krijgt er nu geen trek van zo'n programma?

Met een heerlijk vers gemalen kopje koffie liep ik naar buiten en ik liep iemand tegen het lijf die ik kende. Maar waar kende ik hem nu van? In tweede



instantie bleek dat ik hem niet kende maar herkende. Dit kwam door een waanzinnig filmpje op YouTube dat ik de week hiervoor had gezien. Hij testte de nieuwe Porsche 911 GT3, nog wel met PDK, maar hij was nu al Iers. "Iedere sportwagenfabrikant moet deze Porsche als benchmark zien." Meer hoeft er dus over de nieuwe GT3 niet gezegd te worden. Toen viel het

kwartje helemaal, het was Chris Harris en hoewel ik er een enorme hekel aan heb om met bekende mensen op de foto te gaan moest ik voor u allen natuurlijk een uitzondering maken!

Na een uurtje zelfstandig te hebben rondgelopen op het circuit volgde een bezoek aan de pitsstraat en aan de pitbox van Audi. Men was druk in





de weer met kleine upgrades, reparaties als gevolg van de laatste training/kwalificatie en afstelling. Magnifiek vakmanschap en wat een techniek. Na een kwartiertje moesten wij weer verder want men verwachtte ons bij de 'tijdwaarneming'. Eenmaal aangekomen op de 2e etage kwamen wij in een kamer die aan de pitsstraat kant lag. Ik herkende het beeld wat ik zag wel van



de televisie maar als je er opeens middenin staat is het toch nog veel indrukwekkender. Wat een cijfer-spaghetti! Waar moest je nu naar kijken en waar moest je het überhaupt mee vergelijken? Men had gelukkig wel enige hulp van een papieren poster van het volledige startveld die aan de muur hing. Naast de 'muis-arm' denk ik dat ik nu voor het eerst ook een 'muis-oog' leek waar te nemen!

Het hele gebouw leek wel een heuse termietenheuvel, uit elke kamer kwamen medewerkers, coureurs, pers, management en medewerkers, heel veel medewerkers! Wat een organisatie zeg!

Na de formidabele en zeer uitgebreide lunch hadden wij nog even tijd voor 'vrij-wandelen' over het circuit. In het voorprogramma waren het de Lamborghini's die zorgden voor een enorm spektakel. Zo'n V10, hoog in de toeren en dan vol gas richting Eau Rouge is een genot voor de oren. Het is wellicht toch beter om alleen te kijken naar top speed 'liften' bergopwaarts dan het hier zelf te ervaren, denk ik. Voordat je het weet schrijf je hier een GT af.

Tegen 15.00 uur kregen wij toegang tot de startgrid en wij liepen al snel tussen al die indrukwekkende bolides. Nog een uurtje voor de start. Wat een imposant gezicht. En dan te bedenken dat al deze 'race-monsters' via de openbare weg hun weg naar het circuit hadden gevonden. Het geluid van al die enorme uitlaten in de smalle straatjes moet fantastisch geklonken hebben.

Na het, met zorg samengestelde, 3-gangen diner wachtten wij tot de zon onderging om vervolgens met een vijftal 'Vespa's' de langzaam intredende duisternis in te rijden. Op zoek naar



mooie plekjes. Het doet even aan de 24 uur van Le Mans denken, overall staan tentjes, je ruikt de BBQ's, het vlees en de zoete lucht van Belgische frieten. 'Everybody' is letterlijk 'on the move'. Voor sommigen van ons is het jaren geleden dat er op een scooter werd gereden en voor een anonieme vriend is het zelfs de eerste keer! Het is echt uitkijken geblazen. Er wordt ondanks het late uur nog flink gewandeld en nu zien wij pas hoe groot het circuit is en hoeveel gave plekken er zijn om van het circuit en het uitzicht te genieten. Bergafwaarts klinkt het geluid van de GT's nog minuten lang door. Na deze avondrit rijden wij terug naar de hospitality tent waar wij direct door kunnen lopen naar de 'verkeerstoren'. De ramen staan open en de GT's rijden letterlijk onder de toren door. Wij kunnen elkaar bijna niet verstaan. Op diverse beeldschermen worden alle deelnemers gevolgd en gecontroleerd. Alle laptimers en rondetijden staan ook afgebeeld op het scherm om elke storing zo snel mogelijk te kunnen detecteren. Het is een indrukwekkend schouwspel hierboven. Het is bewonderenswaardig dat twee mensen dit hier tussen al die 'herrie' de hele nacht volhouden. Na de laatste drankjes vertrekken wij weer met hetzelfde busje naar Spa centrum. Ik had mijn bed al zeker een uur eerder horen roepen.

Na het ontbijt vertrekken wij zondagmorgen om 9.00 uur naar het circuit. Rond 11.00 uur kunnen wij bij hoge uitzondering nog even de Vespa's gebruiken. Maximaal een half uurtje! Niet alleen op het circuit is het een slagveld maar daarbuiten ook. Het is werkelijk niet voor te stellen dat alles hier echt opgeruimd gaat worden. Overall zie ik bierflesjes, lege en volle zakken, papier, frietjes, kapotte stoelen en nog veel meer liggen. Dit wordt echt een hele klus.







Het is een bijzondere ervaring en ik verbaas mij eigenlijk zeer waarom ik hier niet eerder naar toe ben gegaan. Wat heb ik gemist om vooraf goed geïnformeerd te worden? Na de lunch vertrekken wij voor de verwachte drukte weer naar Nederland en kijken mijn gastheer en ik terug op een zeer geslaagd evenement. Spannend, com-

petitief en zeer strak en professioneel georganiseerd. Ik reserveer de datum voor 2018 alvast in mijn agenda, en u moet dat zeker ook gaan doen. Wellicht moet u nog wel eerst even een Blancpain aanschaffen of een persoonlijke afspraak maken met Eugène of Olaf!

## TOP-4 NA 24 UUR RACEN

Audi R8, nummer 25 van Christopher Haase, Jules Gounon en Markus Winkelhock, 546 ronden (2:19,756 minuten).

Bentley Continental GT3, nummer 8 van Maxime Soulet, Vincent Abril en Andy Soucek, 546 ronden op 11,862 minuten (2:20,182 minuten).

Mercedes AMG GT3, nummer 90 van Edoardo Mortara, Michael Meadows en Raffaele Marciello, 546 ronden op 52,855 minuten (2:21,154 minuten).

Porsche 991 GT3 R, nummer 117 van Kevin Estre, Michael Christensen en Laurens Vanthoor, 546 ronden op 1.07,247 minuten (2:20,411 minuten)

**p.s. en geen druppel regen gezien!**

