

ON  
ZE



De eerste editie van  
de Kraantje Lek  
Revival.





Kraantje Lek is altijd al een van die magische plekjes geweest in Nederland. Pleisterplaats voor Zandvoortse



vissers die op de terugweg van Haarlem even aanwipten voor een borrel. Coureurs deden dat jaren later ook. Na de training op het Zandvoortse cir-



cuit troffen ze elkaar in het restaurant voor de barbecue en uiteraard ook een drankje. De holle boom naast het pand heeft volgens de overlevering gezorgd voor een flinke aanwas van de bevolking van Kennemerland. Jonge vrouwen die in de holte plaats namen werd immers een goede vruchtbaarheid beloofd. Zo magisch is de plek. Mooi rustiek gelegen tussen bos en duin in een verbazend stil gedeelte van de anders zo drukke randstad.

Maus Gatsonides gebruikt Kraantje Lek als begin- en eindpunt voor een paar spetterende ritten. De omgeving leent zich er goed voor, slingerende wegen langs statige herenhuizen waar weinig verkeer is om de coureurs te hinderen. Maus kent de buurt, hij woont er niet ver vandaan. In Heemstede heeft hij een garage waar hij onder andere zijn eigen racewagens prepareert. Die moeten getest worden en waar kun je dat beter doen dan op de wegen rond Overveen en Bloemendaal.

Deze geschiedenis is voor Marc, André, Alexander en Freek reden om de ritten van Maus Gatsonides nieuw leven in te blazen. Natuurlijk wel na overleg met Tom, de zoon van Maus. De Kraantje Lek Revival 'De Maus Gatsonides Trofee' is een feit.

De magie wordt opnieuw geboren als op een zondagochtend in februari de rust in het Bloemendaalse wordt ver-



broken door loud gebulder van klas-sieke motoren. Het kloppen van een

uur op zitten voordat hij aan de koffie kan. Het is inderdaad koud, de vorst heeft de wereld een bescheiden witte



deken gegeven maar de februari zon doet goed z'n best om door de nevel heen te komen. Het belooft een mooie dag te gaan worden. Naast de geweldige Invicta schuiven ook de andere deelnemers aan. Een Renault 4CV bij-



specht verstomt als een vooroorlogse Invicta aan komt rijden, de bestuurder luid scheldend op de vrieskou. Hij heeft er immers al een rit van drie



voorbeeld, luid toeren makend met zijn 'frisse' race-motor. Onder de drieduizend toeren doet-ie eigenlijk niet veel,



# PACTO

vintage racing shoes & helmets  
handmade from Costa Rica



[suixtil.nl](http://suixtil.nl)



**piloti**  
driving shoes

[suixtil.nl](http://suixtil.nl)





verzekert de eigenaar ons. Twee jonge mensen arriveren in een hele oude Bentley, tegen de kou beschermd door hun bontmutsen. In de Citroën DS is het behaaglijker, evenals in die mooie



toeval want ook bij de oorspronkelijke Kraantje Lek ritten was dit zo. De instructies die Gatsonides zijn kompanen mee gaf was zelfs nog eenvoudiger: Hier beginnen, hier weer eindigen



BMW 2002 ti. Het deelnemersveld is heerlijk gevarieerd maar ieder is even enthousiast.

Na een korte briefing vertrekt het gezelschap. De rit is uitgezet als een echte rijderstocht. De routebeschrijving is niet te gecompliceerd, ook zonder bijrijder is het goed te doen. Niet zonder



en wie als eerste aankomt is de winnaar. Tot groot ongenoegen van de lokale hermandad. Uiteraard is dat bij de hedendaagse versie niet meer mogelijk maar we blijven zoveel mogelijk in de geest van Gatsonides. Niet voor niets rijdt een van de organisatoren dan ook in een heuse 'Politie Porsche'.







# PORSCHE VERZEKERING

**H. Hertog**

*Assurantie- & Pensioenmanagement*

Vraag nu uw offerte aan via  
[www.hertogassurantie.nl](http://www.hertogassurantie.nl)  
078-6820963  
06-51127583

*Uw Porsche excellent verzekeren?*



 Porscheverzekeringen



# Van Santen Netwerk<sup>.nl</sup>

## Denken. Creëren. Doen.

| Nieuwemeerdijk 15 | 1171 NA Badhoevedorp |

| telefoon 020 44 22 493 | mobiel 06 54 633 696 |







Niet te moeilijk maar wel speels. Veel equipes zijn met twee man, een enkeling doet het ook gewoon in z'n een-tje. Geen probleem. Onderweg zal er een enkele proef zijn en er is een klein wedstrijdelement in de vorm van een

naar het polderlandschap van de Haarlemmermeerpolder, een stuk van het Groene Hart om vervolgens langs de Lissese Keukenhof bij de lunch te arriveren. De zon is deelnemers goed gezind en brengt aangename bui-



foto-herkenningsproef. Voorop staat het genieten.

De rit zelf is net zo gevarieerd als het deelnemersveld. Door Haarlem heen

tentemperaturen. Fijn voor de berijders van het vooroorlogse materiaal die behoorlijk onbeschermd in hun bolide zitten. Na de lunch gaat de rit





verder, via de regelmatigheidsproef richting Kraantje Lek. Bij die regelmatigheidsproef valt op hoe verschillend

en gaat daarna verder naar het Noord Hollandse landschap tot aan Assendelft waarna weer zuidwaarts gereden



de deelnemers zo'n proef benaderen. Twee keer zo snel mogelijk of twee keer heel behoedzaam: het eindresultaat kan hetzelfde zijn. De behaalde tijden moeten immers zoveel mogelijk overeenstemmen. De rit voert weer langs Kraantje Lek



wordt. Uiteindelijk komt ieder weer aan bij het startpunt waar de borrel staat te wachten en de verhalen opgedist kunnen worden. Er wordt een pannenkoek gegeten of een winterse kop soep genuttigd en uiteraard vindt het meest belangrijke plaats: de prijsuitreiking.



HET TUSSEN STATION

# EVEN WEG VAN ONDERWEG

COFFEE LUNCH SWEETS DINNER

ELKE DAG OPEN!

STATIONSWEG 59, 2161 AM LISSE  
WWW.HETTUSSENSTATIONLISSE.NL

f t p i

# Van der Wagt Bandenservice

Grevelingstraat 2  
2161 WG Lisse

T. 02 52 - 41 32 78

info@vanderwagtbandenservice.nl

vanderwagtbandenservice.nl

*"Sinds 1965 een vertrouwd adres"*





Maus Gatsonides zal dat in de dagen na de oorlog waarschijnlijk wel zelf gedaan hebben maar er is een uitstekende plaatsvervanger gevonden. De zoon van Maus, Tom Gatsonides,



een open Ford Mustang uit 1967. Een wisselbeker is er ook en dat geeft ook meteen aan dat de eerste Kraantje Lek Revival een vervolg gaat krijgen. De organisatoren beloven de tweede rit voor



heeft de rit ook gereden in zijn Alvis en reikt de prijzen uit. Er is een poedelprijs en een prijs voor wie van het verste komt. Geen mooie glimmende bekers, dat past immers niet bij de stijl van Gatsonides. De eerst prijs is een, uiteraard leuke, radiator en wordt gewonnen door Hans-Bart en Leo in



de Maus Gatsonides Trofee op 17 februari 2019. De winnaar mag volgend jaar uiteraard zijn trofee verdedigen. Om de intimiteit van het evenement te waarborgen en om in de geest van Gatsonides te blijven zal ook nu weer het aantal deelnemers beperkt blijven. Of Tom Gatsonides onderweg geflitst is door zijn vader zijn creaties weten we niet maar dat veel chauffeurs zich eventjes waanden in de tijden van de originele Kraantje Lek ritten is wel zeker. Die flitspalen die onderweg stonden hebben vast en zeker slachtoffers geëist. Maus zou er wel om kunnen lachen.



60 YEARS OF ADVENTURE  
AND DISCOVERY



*Superocean*  
**HERITAGE**  
SINCE 1957

SCHAAP + CITROEN 020 3463400  
LEON MARTENS 043 3256363



INSTRUMENTS FOR PROFESSIONALS