





Het is 28 mei 2026. Over het vlakke Friese landschap klinken bijzondere geluiden. De hoge huil van de luchtgekoelde klassieke Porsches schreeuwt over de weilanden, gelardeerd met de meer snerpande boxers van de moderne Porsches.



Fotografie: David de Wijn

Alle Porsches snellen naar een plek en hebben maar een doel voor ogen; deelnemen aan de zevende editie van de 9elfST. Tientallen equipes, verdeeld over een Sport-klasse en een Toerklasse, willen maar een ding: de 9elfST winnen. Alle modeltypes van de 911 zijn vertegenwoordigd; van een vroege Targa tot de allerlaatste turbo S en alle modellen die daartussen zaten en ook dit jaar waren er vrijkaarten voor enkele 'dwaalgasten', bijvoorbeeld een 718 Cayman, een 718 Spyder of een Cayman S. De plek van samenkomst is nog onbekend wel is er water, bruggen, grasland, een museum, wat oude huisjes en natuurlijk een protestantse kerk in de buurt. Ook kunnen de deelnemers even rondkijken in het dorp, want er was nog zoveel meer te zien. Het praktische van onze aankomende ontmoetingsplek is wel dat alle Porsches ruimhartig een plek kunnen vinden op de parkeerplaats. Enkele koeien kijken verstoord op vanuit het aangrenzende weiland als de blikken boxers verschijnen op



de parkeerplaats. Het wordt weer een prachtig gezicht om een okergele klas-sieke 911 meteen softwindow naast een zeer recente en veel grotere 911 te kunnen zien staan.

Wat dat betreft is het bij Porsche niet anders dan bij andere merken: de om-vang is flink toegenomen.





Organisatoren Alexander Snijdewind en Jeroen Gordijn zullen ook nu weer de deelnemers ontvangen en zorgen dat de koffie net zo smaakt als voorheen. De deelnemers aan de Toerklasse krijgen een compleet routeboek met bolletje-pijltje systeem, foto's van gebouwen en andere opdrachten. De Sportklasse krijgt daarnaast verschillende proeven, oplopend in moeilijkheid en zij moeten op zoek gaan naar een aantal witte bordjes langs de route om zodoende bonusminuten te kunnen verdienen. Beide klassen moeten overigens aan het einde van de dag een benzinebonnetje aan de organisatie kunnen overhandigen van 9,11 liter of 9,11 euro! Om de 45 seconden zullen de deelnemers worden weggevlagd. Er zijn natuurlijk weer equipes in allerlei samenstellingen; echtparen, vrienden, vader/zoon, moeder/dochter en in een enkel geval blijkt de man voldoende ballen te hebben om de vrouw te laten rijden en zelf de navigatierol te pakken. Al bij de start zullen de Porscherijders gaan merken dat het soms meezit en soms tegen. Friesland kent veel landbouw, dus soms hang je een tijdje achter een tractor en nog niet eens een Porsche tractor. Dat haalt de snelheid wel omlaag. Maar vandaag staat voor iedereen in het teken van ontspanning en er zijn geen tijdvensters. Iedereen moet alleen op een vastgestelde tijd bij de lunch en diner zijn en daartussen kunnen zoveel stops maken als dat er wenselijk zijn, want er is onderweg genoeg te zien.





Friesland heeft een open landschap, is waterrijk en heeft een indrukwekkende, prachtige en ook voor 911-rijders een zeer uitdagende lange kustlijn met fraaie wegen, die zich uitstrekt langs het IJsselmeer en langs de Waddenzee. Friesland ligt voornamelijk op het vasteland en grenst aan de provincies Flevoland, Overijssel, Drenthe en Groningen, maar omvat ook een aantal Waddeneilanden. Qua totale oppervlakte (incl. water) is Friesland de grootste provincie van Nederland. De provincie ligt erg laag. Het hoogste punt op vasteland is de Bosberg bij Appelscha (26,6 meter). Met de Waddeneilanden meegerekend, ligt het hoogste punt op de Vuurboetsduin (45m). De verschillende landschappen, maken het voor organisatoren Snijdwind en Gordijn mogelijk om weer een afwisselende en uitdagende route uit te zetten.



Dijkwegen, polderwegen, soms bochtig en uitdagend, soms recht en ruimte biedend om het acceleratievermogen van de Porsche lekker te gebruiken. Na zo'n anderhalf uur sturen is er een prachtige fotogenieke lunchlocatie geselecteerd. Een historische stad; op zijn Fries smûk, mooi, verzorgd en niet te groot. Met bolwerken, historische gevels, grachten, dorpspleinen, hotels, terrasjes en dicht bij het wad en wouden. Het is hier in elk seizoen gewoon bijzonder.





Na de lunch wacht een tweede intensief deel voor de equipes, waarbij ze waarschijnlijk aantallen koeien moeten tellen en andere onverwachte zaken. Dat moet wel worden bewezen met foto's of turflijstjes en dat valt niet mee. De organisatoren hebben het er altijd moeilijk mee, omdat er op het scherpst van de snede wordt genoteerd. Aangekomen bij het laatste deel van de route zijn de grootste uitdagingen achter de rug voor de equipes. Omdat de zon vanzelfsprekend weer zal schijnen kunnen de deelnemers ook even rond te kijken in pittoreske oude stadjes.

En ook nu weer zorgen de bevrogen en enthousiaste horecaondernemers voor een fantastisch Fries welkom. Dit laten ze overigens ieder jaar zien.





De weersvoorspelling is waarschijnlijk in de aanloop van de zevende editie weer wisselend en onvoorspelbaar, van een hele dag regen en onweer tot een beetje regen in de namiddag wellicht. De weergoden zullen iedereen zeker weer goed gezind zijn want ieder jaar breekt, tot nu toe, de hemel open tijdens het afsluitende diner. Alle cabriorijders en targa rijders kunnen hun Porsches dan weer ‘open’ parkeren. Want ook in 2026 kunt u diverse carspotters tegenkomen die op zoek zijn naar hun mooiste plaatje ooit.









INGREDIËNTEN VAN DE 2026 EDITIE:

- bruggen
- koeien en schapen
- steden en dorpjes

KLASSEMENTSPROEVEN:

- bol-pijl
- VDND
- foto-bol-pijl
- fotoklassement
- bordjes!

