



ON
ZE

7

ME
ÉDITION

TOUR DE L'AUTOMOBILE

Watertocht

7>10 SEPTEMBER 2017



ON
ZE

7
ME
ÉDITION

TOUR DE
L'EAUTOMOBILE
Watertocht

7 > 10 SEPTEMBER 2017

De organisatie probeert ieder jaar de deelnemers te verrassen met een proef of spelletje waarmee nu eens tijd gewonnen kan worden in plaats van altijd tijd te verliezen bij het te vroeg of te laat arriveren op een proef. De maximale winst is 1 minuut, maar dit kan zeker het verschil maken na drie dagen intensief rijden.

Dit jaar worden de deelnemers bij aankomst direct verrast met een afgezet parkeerterrein van de Vennep Lodge in Nieuw-Vennep. Iedereen denkt uitgerust aan het ontbijt te kunnen beginnen, maar er wordt eerst een nieuw

spelletje gedaan, voorgedragen door een van de eerdere winnaars overigens!

Er is een kort slalomparcours uitgezet met halverwege een fluitje aan een boom. Er moet langs drie pionnen gereden worden. En even gefloten worden. Eenvoudig toch? Alleen de bestuurder is nu geblinddoekt middels een duikbril met zwarte vensters. Er moet naar de navigator geluisterd gaan worden en dit geldt vanzelfsprekend ook voor de komende dagen. Hilariteit alom en de sfeer zit er al snel goed in. Een paar pionnen komen er





met lichte beschadigingen vanaf en de gastheer van vandaag laat direct al de snelste tijd noteren. Hij en zijn navigator hadden zich op de valreep nog ingeschreven omdat rekenwerk had laten zien dat zij afgelopen juni op de

waren al direct op oorlogssterkte zal ik maar zeggen!

De equipe die zich meestal in de onderste regionen bevindt gaat er nu zelfs met de derde plaats vandoor, beste klassering ooit!



vierde plaats zouden zijn geëindigd. Als zij op de eerste dag tenminste niet direct doorgereden waren naar het hotel en zodoende 20 minuten straftijd aan de broek hadden gekregen omdat zij de laatste controle dus ook hadden gemist. Een 'vierde' plek smaakte naar meer en nu moest het dan ook gebeuren. De eerste hindernis werd met succes genomen,... door de winnaars van de afgelopen editie. De stress-spiegels

Het is een vriendelijk en enthousiast weerzien met vele bekende gezichten. Terwijl iedereen elkaar begroet, worden de automobielen al direct van diverse rallystickers voorzien. Dit jaar bestaat het startveld uit 10 deelnemende equipes waarvan zes eerdere winnaars van één van onze edities.

Een van de deelnemers van de Carrera Paneuropeana (Porsche 911 only)





blijkt een enorme Alfa Romeo-fan te zijn en hoefde dan ook niet lang na te denken toen hem een navigatorplek in een hagelnieuwe 4C werd aangeboden. De messen zijn geslepen.



Het weer is echt stralend en zonnig als wij in Limburg arriveren en de koffie en thee inclusief een keuze uit vier soorten vlaaien smaakt iedereen goed. Instructies worden gegeven, spelregels



Tijdens een heerlijk ontbijt met verse koffie en jus d'orange worden de goodie bags en poloshirts van Suixtil uitgedeeld, naast de broodnodige informatie om in Zuid-Limburg te geraken. 10 km voor aankomst in 'de Zoete Zoen' kunnen de deelnemers de kilometerafwijking ten opzichte van hun eigen dagteller bekijken en berekenen. Dit kan belangrijk gaan worden de komende dagen.

uitgelegd en de eerste proef kan van start gaan.

De route brengt de deelnemers van 'De Zoete Zoen' naar 'Het Hijgend Hert' middels een bol-pijl zonder km aanduiding. Het Limburgse landschap is fantastisch mooi en zeer afwisselend, zelfs trotseren wij enige haarspeldbochten.

In de stress bij het vertrek uit 'De Zoete





Zoen' heeft de organisatie de camera vergeten en deze wordt aan de dame-sequipe gegeven omdat zij altijd goed rijden. Dus de camera komt snel terug, toch?

De organisatie moet eventjes stickeren voor een kleine D-tour maar als zij bij het eindpunt aankomen duurt het echt heel lang voordat er iemand arriveert! Is de route wel goed uitgezet? Hebben wij niets over het hoofd gezien? Waar blijft iedereen? Wij rijden langs 'Het Hingend Hert' en iedereen snapt toch



een Jaguar XK 8 cabriolet (winnaars uit de 2006 en 2007 editie van de Tour de Mille Virages). Pffff de route klopt dus! De tijd tikt door en er komt helemaal niemand meer aan. De glimlach bij deze gearriveerde vier deelnemers wordt alleen maar groter. En de camera is er ook nog steeds niet!

Alle equipes worden naar de start van de tweede proef genavigeerd. Een bolpijl zonder km, 54 km gemiddeld, inclusief een aantal foto's dat gemaakt moet worden. Daar Limburg een ka-



wel dat dit niet het eindpunt is? Dit was onze zogenaamde 'instinker'. Na 20 minuten arriveert onze 'nummer 4' en even daarna een nieuwkomer in



tholieke signatuur heeft moeten de deelnemers 11 foto's zien te vinden van diverse heiligen beelden. Er zijn zelfs twee equipes die ALLE heiligen





beelden fotograferen die zij tegenkomen om er maar zeker van te zijn dat de goede daar ook tussen zitten! Hier zit de organisatie eigenlijk niet op te wachten, maar de creativiteit wordt op waarde ingeschat.

minuten voordat de eerste equipe arriveert. Het valt nu pas op wat voor een grauwe en saaie stad Verviers eigenlijk is, naast de kerk (ook een foto overigens) gezeten maakt de organisatie nog even snel een foto. En ook heel veel autoverkeer rond 17.00 uur. Alle



In Verviers eindigt dit tweede klassement. De organisatie wacht zo'n 30



equipes hebben last van de file bij binnenkomst in Verviers. Naar dan blijkt hangt er een los elektriciteitsnoer in een boom, 10 cm van de organisatie vandaan, zonder stekker aan het uiteinde overigens! Er loopt iemand voorbij met een winkelwagen vol lege wijn-





flessen alsof het de gewoonste zaak van de dag is. En verder is hier niets te beleven. Mochten mooie winkels u bekoren dan kunt u echt beter doorrijden en Verviers links laten liggen.

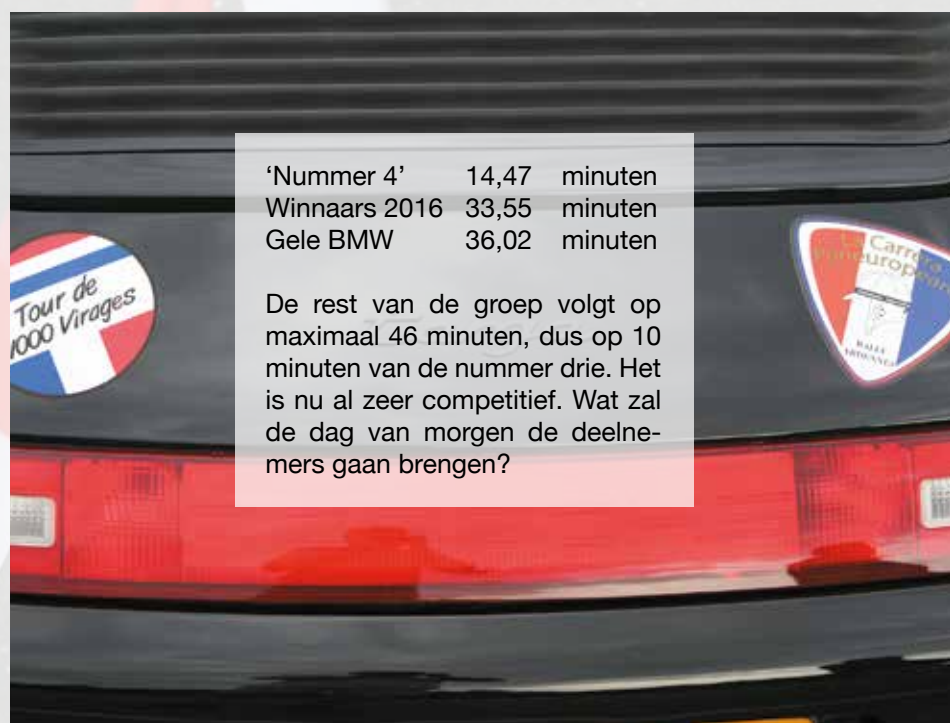
Een nieuwe equipe met een gave gele BMW cabriolet laat de beste tijd noteren met vijf gevonden foto's, de winnaars van 2016 hebben 10 foto's en de 'nummer 4' 8 foto's, maar een zeer goed gereden eerste proef.

Als alle equipes binnen zijn wordt de route 'vrij-rijden' naar Spa uitgedeeld. Er kan nu flink doorgereden worden

om de laatste 50 km zo snel mogelijk af te leggen of in een rustiger tempo, naar behoeven dus!

Net voor het diner en na diverse alcoholversnaperingen moet er nog even snel een Formule 1 autootje in elkaar worden gezet, voor wederom straftijdvermindering. Ook hier scoort de gele BMW prima.

Tijdens het zeer smakelijke driegangen diner, wij zijn hier niet anders gewend, worden de eerste standen bekend gemaakt.



'Nummer 4'	14,47	minuten
Winnaars 2016	33,55	minuten
Gele BMW	36,02	minuten

De rest van de groep volgt op maximaal 46 minuten, dus op 10 minuten van de nummer drie. Het is nu al zeer competitief. Wat zal de dag van morgen de deelnemers gaan brengen?



ON
ZE

7

ME
ÉDITION

TOUR DE L'EAUTOMOBILE Watertocht

7 > 10 SEPTEMBER 2017

deel 2

De volgende ochtend wordt er vroeg gestart en de eerste 15 km naar het circuit van Spa-Francorchamps is vrij-rijden. Dat geldt ook voor het tweede deel via St. Vith, Malmedy, Géromont, Amblève, Amel, richting Prüm. Bij een restaurant rechts van de weg start de eerste klassemmentsproef van de ochtend. Een 'IJKpunten' route. De deelnemers moeten via een aantal controleplaatsen en controlefoto's een zo kort mogelijke route rijden.

Als de organisatie na 15 minuten weer exact op dezelfde plek aankomt, dit is

precies de speling die de organisatie hanteert om de deelnemers als gevolg van eventuele blokkades of wegomleggingen via stickers weer naar de originele route te leiden, wordt het op eens toch flink doorrijden. Wij hopen maar dat de deelnemers ons niet gezien hebben. Het is het begin van een 'omleidingsdrama'. We kunnen niet op de oorspronkelijke route komen want de ene omleiding volgt de andere al weer op. Niet eerder zijn wij zo'n serie op elkaar volgende chaotische wegwerkzaamheden tegengekomen. Het klassement eindigt bij Koosbüsch, net na het plaatsnaambord. Twee, wat





oudere, dames komen na een half uur-
tje maar eens controleren waarom die
Porsche daar nu staat: “Brauchen Sie
Hilfe?” Wij hebben dan nog geen auto
voorbij zien komen. Na bijna een uur
komt de eerste equipe aan. Ook is er

uitsluitend en alleen vermelding van
de intervallen en het symbool heeft
nu ook plaats gemaakt voor een foto
van de auto van de organisatie die de
rijrichting aangeeft. Dit is altijd een
lastige proef maar als de methodiek



een equipe die net iets eerder vertrok-
ken is dan aangegeven zodat zij door
Koosbüsch heen zijn gereden voordat
de controlepost daar stond. Via inten-
sief ‘What’s app’ verkeer worden zij
uiteindelijk naar de volgende stopplek
gedirigeerd. Wij komen zelf vrij laat
aan bij de koffieplek en de geplande
groepsfoto wordt daarom ook uitge-
steld. De organisatie rijdt direct door.
De volgende proef is een bol-pijl met

eenmaal onder de knie is valt de moei-
lijkheidsgraad reuze mee. Via Bollen-
dorf, Berdorf, Kalkesbach, Echter-
nach, Osweiler naar Herborn. Remco
zit ontspannen op een muurtje en ziet
alle deelnemers al ‘vroeg’ aankomen.
Hij maakt hier ook nog eens fantasti-
sche foto’s. Het begint voor het eerst
vandaag een beetje te regenen. Wij
rijden door oneindige wijnvelden tus-
sen de heuvels door, wat is dit toch





een prachtige route. Via Herborn is het vrij-rijden naar onze lunchlocatie aan de Saar. Het zonnetje schijnt en de Flammkuchen smaken hier al jaren prima. Wij vervolgen onze route via Greimerath, Weiskirchen, Noswen-

van de gezochte foto's staan zowel aan het begin als aan het einde van de proef. De organisatie zit heerlijk ontspannen op twee stoeltjes die uit een naburig 'Biergarten' zijn 'geleend'. Het is nu wachten op de eerste equipes.



del, Bardenbach naar Lebach, waarbij de kerk een nieuwe proef start. Wij hebben dan zo'n 55 km gereden. De nieuwe proef is een bol-pijl zonder km aanduiding en er moeten acht foto's gevonden worden. De proef eindigt al na 14 km, dus de strategie om (te) snel te rijden aan het begin van een proef om zodoende wat wisselgeld te hebben in het tweede deel van de proef is nu dan een verkeerde strategie. Veel

Een paar achterdochtige equipes kijken hier nog eens goed rond op zoek naar de laatste foto's voordat zij het rallyboek inleveren! Vanuit hier rijdt men in eigen tempo naar een bijzonder mooi en nieuw hotel in Zweibrücken. Gelegen in een bos is dit echt een prachtige locatie. Het blijkt al jaren dat de door ons gekozen hotels ook prima trouwlocaties zijn en dat geldt ook nu weer. De parkeerplaats staat helemaal









vol met trouwsgasten. De buitentemperatuur is nog steeds behaaglijk en we kunnen gelukkig nog een tijdje op het buitenterras bijpraten. Tijdens het exquisite diner worden de nieuwe tussenstanden gepresenteerd. Het begint toch echt heel spannend te worden. Een deel van de groep is elkaar nu wel heel dicht genaderd.



Het was nog lang onrustig in



Nummer 4'
24,33 minuten
Winnaars 2016
36,48 minuten
Equipe Terpstra jr.
45,25 minuten
Equipe Roebersen
47,04 minuten
Equipe Heijtlager
49,07 minuten
Gele BMW nu op
53,32 minuten

Zweibrücken

