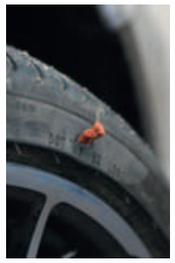
LA CARRERA PANEUROPEANA TERMINE 8

23-26 april 2015

TEKST: ALEXANDER SNIJDEWIND
FOTO'S: JEROEN GORDIJN

Ons uitgangspunt is dat u met uw 911, een stopwatch, een zaklamp en wellicht een Michelin wegenkaart onze Carrera Paneuropeana met succes kunt afleggen waarbij bij onverhoopte tegenslag de organisatie alles in het werk zal stellen om u zonder vuile kleding en met een goed lopende Porsche 's avonds aan tafel te krijgen.
Dit stukje tekst in de welkomstbrief kreeg dit jaar wel een hele bijzondere betekenis!

In 2013 is de samenwerking gestart met Porsche Centrum Amsterdam (PCA). Elke editie van La Carrera Paneuropeana start vanuit Amsterdam met een zalige en goed verzorgde brunch en PCA rijdt zelf ook mee met een equipe. Enerzijds als geheime controle anderzijds als vraagbaak of hulp bij onverwachte calamiteiten.
Als de eerste spelregels zijn uitgelegd en een quiz, waarbij de kennis van de deelnemers over de 911 getest wordt, (wist u trouwens dat een achterbumper van een Porsche 959 45.000 euro kost en dan staat deze nog in de grondlak!), vertrekken alle equipes richting Valkenburg. Zij worden weggevlagd door de nieuwe eigenaar van PCA, Hans van der Valk en een aantal collega's.



De eerste klassementsproef laat de deelnemers zien hoe mooi Limburg is. Men waant zich toch al heel snel in het Belgische landschap, terwijl men zojuist nog koffie en vlaai voorgeschoteld heeft gekregen.
Na nog geen 12 km heeft een 991 turbo S cabriolet een lekke voorband. Er wordt direct gebeld met Porsche Assistance en naar de dichtsbijzijnde Porsche dealer. Porsche's worden geruild en de eigenaar van de turbo-S kan zijn weg vervolgen in een 991 cabriolet.
's Avonds zit de complete groep aan het diner. Als de organisatie de volgende ochtend vroeg de laatste stickers aanbrengt zien zij een grote plas olie onder een 997 GTS. Deze blijkt gisteren zijn carter te hebben beschadigd bij het achteruit rijden in een klassementsproef. Het blijkt al snel dat deze schade niet meer ter plekke te repareren is. Na wat heen en weer gebeld te hebben kan de eigenaar van de GTS 's avonds in Frankrijk weer aanschuiven aan het diner en nu zelfs met een 991 Turbo cabriolet.
In de middag had een 997 4S een bobbel op de linker achterband en ook nu wordt Porsche Assistance gebeld. Daar wij nabij de Col du Donon verblijven blijkt Freiburg de beste papieren te hebben voor een nieuwe achterband. De volgende ochtend zullen er dus weer Porsches geruild gaan worden!
De route tot aan de Donon heeft de deelnemers kennis laten maken met uitgestrekte landschappen, mooie vergezichten, listige weggetjes en pitoreske dorpjes. De bekende en wellicht beruchte Route Forestières van La Carrera komen morgen pas aan bod. Wij worden de gehele dag al vergezeld door de zon en het is zelfs even 25 graden!
De route van de zaterdag brengt de deelnemers via een klassementsproef met een ingetekende kaart via de Col du Donon, o.a. naar de Petit Ballon, Grand-Ballon, Col de la Schlucht. Tijdens het uitzetten van de route een kleine week geleden is er een D-tour gemaakt omdat er toen nog steeds twee meter sneeuw lag op de Grand-Ballon. Er ligt dus al een route klaar via Munster als de Grand-Ballon nog steeds afgesloten is.
Het is een lastige proef waar sommigen zelfs op enkele seconden scherp aankomen.
Doordat de equipe van PCA met de 997 4S onderweg is heeft de organisatie bordjes geplaatst waar de deelnemers foto's van moeten maken, met hun tijdklok erbij natuurlijk, om zodoende toch een tussenklassement te hebben.
Nadat iedereen geaariveerd is wordt de proef met de ingetekende kaart voortgezet. De route die nu komt is listig omdat deze moeilijk op de kaart te vinden is en zo'n 10 km bestaat uit een bospad. Wat een gave weg en wat een mooie uitzichten! De organisatie hoort de bulderende 911 motoren al vanuit de verte aankomen. Iedereen komt aan met een enorme glimlach!
Het laatste deel van de ochtend bestaat uit 'vrijrijden', achteraf een goede keuze daar de Grand-Ballon nog steeds niet open is. We rijden via Munster de andere kant aan van de Grand-Ballon en naarmate wij dichter bij de lunchlocatie komen wordt de mist dikker en dikker en zien wij ook hier weer sneeuw.
We laten ons de schnitzel goed smaken en net voor vertrek wordt het actuele klassement bekend gemaakt om zodoende nog meer druk te leggen op de laatste twee proeven van deze editie.
We vertrekken in de mist en zelfs de eerste afslag naar links naar Geishouse is door de organsiatie bijna niet te vinden. Gelukkig is de gemiddelde snelheid van deze proef naar beneden bijgesteld! Het blijkt dat de Col de la Schlucht 'open' is maar als wij daar aankomen staan er grote barriers op de weg. Als wij al zo'n vijf km door hebben kunnen rijden vragen wij aan afdalende Engelse toeristen, de dame spreekt zelfs een beetje Nederlands, of zij de barrier beneden aan de weg willen voorzien van onze rally-stickers. Iedereen weet dan dat zij door kunnen rijden. Bovenop de Col is het weer nog steeds erg fris en mistig maar al snel komen de eerste deelnemers aan, er zit nog geen drie minuten tussen de aankomsttijd van de organisatie en de eerste equipes. Ook nu is er zeer goed gereden en er schijnt zelfs een andere weg omhoog te zijn daar diverse equipes voorbij gereden zijn aan de barriers onderaan de weg.
Als de turbo-S arriveert blijkt deze wederom een lekke band te hebben en door echt vakmanschap lukt het PCA om de scheur in de band enigzins op te lossen. Er wordt weer van Porsche gewisseld zodat de eigenaar van de turbo-S toch het laatste klassement kan gaan afmaken.
Na zo'n 13 km vindt de organisatie een houten hutje rechts van de weg waar wij kunnen schuilen tegen de regen en waar men alle deelnemers goed ziet aankomen. Te snel van start gaan kan er nu voor zorgen dat een goede klassering teniet wordt gedaan. De eerste equipe, een bijzonder fraaie backdated 964, in de door ons jaren geleden benoemde kleur "grondverf" en een mooie 993 3.8 met speedlines krijgen beiden zo'n vier minuten straftijd. Men heeft zich dan toch mee laten nemen door de fantastische wegen en zeer gave combinaties van haarspeldbochten!
Het laatste deel van deze Carrera bestaat uit een fotoklassement waarbij men 12 foto's moet zien terug te vinden, een heuse opgave. Twee trouwe deelnemers aan onze Carrera, rijdend in een blauwe 993, lukt het om als enige alle twaalf foto's terug te vinden! Hulde!
Tijdens een zalig diner in een mooi gelegen kasteel nabij Colmar wordt er teruggekeken op 4 hele mooie dagen met wisselende weersomstandigheden en fantastische wegen.
In de top 4 staan 2 nieuwkomers en voor de winnaar is dit zelfs pas zijn twee rally! Wij kijken met plezier uit naar de eerste beelden van de Gopro's maar ook die van een drone die voor het eerst in het bestaan van La Carrera gebruikt is.
Volgend jaar is er voor het eerst een "Klooster"-editie van la Carrera Paneuropeana: 21-24 april 2016.
Natuurlijk weer in samenwerking met Porsche Centrum Amsterdam en wederom met een fantastisch tweede team! Zonder hun adekwate ingrijpen en deskundigheid hadden diverse equipes alleen maar naar de verhalen van deze editie kunnen luisteren zonder het zelf meegemaakt te kunnen hebben. **RS**