



ON
ZE

7
ME
ÉDITION

TOUR DE
L'EAUTOMOBILE
Watertocht

7 > 10 SEPTEMBER 2017

De organisatie probeert ieder jaar de deelnemers te verrassen met een proef of spelletje waarmee nu eens tijd gewonnen kan worden in plaats van altijd tijd te verliezen bij het te vroeg of te laat arriveren op een proef. De maximale winst is 1 minuut, maar dit kan zeker het verschil maken na drie dagen intensief rijden.

Dit jaar worden de deelnemers bij aankomst direct verrast met een afgezet parkeerterrein van de Vennep Lodge in Nieuw-Vennep. Iedereen denkt uitgerust aan het ontbijt te kunnen beginnen, maar er wordt eerst een nieuw

spelletje gedaan, voorgedragen door een van de eerdere winnaars overigens!

Er is een kort slalomparcours uitgezet met halverwege een fluitje aan een boom. Er moet langs drie pionnen gereden worden. En even gefloten worden. Eenvoudig toch? Alleen de bestuurder is nu geblinddoekt middels een duikbril met zwarte vensters. Er moet naar de navigator geluisterd gaan worden en dit geldt vanzelfsprekend ook voor de komende dagen. Hilariteit alom en de sfeer zit er al snel goed in. Een paar pionnen komen er





met lichte beschadigingen vanaf en de gastheer van vandaag laat direct al de snelste tijd noteren. Hij en zijn navigator hadden zich op de valreep nog ingeschreven omdat rekenwerk had laten zien dat zij afgelopen juni op de

waren al direct op oorlogssterkte zal ik maar zeggen!

De equipe die zich meestal in de onderste regionen bevindt gaat er nu zelfs met de derde plaats vandoor, beste klassering ooit!



vierde plaats zouden zijn geëindigd. Als zij op de eerste dag tenminste niet direct doorgereden waren naar het hotel en zodoende 20 minuten straftijd aan de broek hadden gekregen omdat zij de laatste controle dus ook hadden gemist. Een 'vierde' plek smaakte naar meer en nu moest het dan ook gebeuren. De eerste hindernis werd met succes genomen,... door de winnaars van de afgelopen editie. De stress-spiegels

Het is een vriendelijk en enthousiast weerzien met vele bekende gezichten. Terwijl iedereen elkaar begroet, worden de automobielen al direct van diverse rallystickers voorzien. Dit jaar bestaat het startveld uit 10 deelnemende equipes waarvan zes eerdere winnaars van één van onze edities.

Een van de deelnemers van de Carreira Paneuropeana (Porsche 911 only)





blijkt een enorme Alfa Romeo-fan te zijn en hoefde dan ook niet lang na te denken toen hem een navigatorplek in een hagelnieuwe 4C werd aangeboden. De messen zijn geslepen.

Het weer is echt stralend en zonnig als wij in Limburg arriveren en de koffie en thee inclusief een keuze uit vier soorten vlaaien smaakt iedereen goed. Instructies worden gegeven, spelregels



Tijdens een heerlijk ontbijt met verse koffie en jus d'orange worden de goodie bags en poloshirts van Suixtil uitgedeeld, naast de broodnodige informatie om in Zuid-Limburg te geraken. 10 km voor aankomst in 'de Zoete Zoen' kunnen de deelnemers de kilometerafwijking ten opzichte van hun eigen dagteller bekijken en berekenen. Dit kan belangrijk gaan worden de komende dagen.

uitgelegd en de eerste proef kan van start gaan.

De route brengt de deelnemers van 'De Zoete Zoen' naar 'Het Hijgend Hert' middels een bol-pijl zonder km aanduiding. Het Limburgse landschap is fantastisch mooi en zeer afwisselend, zelfs trotseren wij enige haarspeldbochten.

In de stress bij het vertrek uit 'De Zoete





Zoen' heeft de organisatie de camera vergeten en deze wordt aan de dame-sequipe gegeven omdat zij altijd goed rijden. Dus de camera komt snel terug, toch?

De organisatie moet eventjes stickersen voor een kleine D-tour maar als zij bij het eindpunt aankomen duurt het echt heel lang voordat er iemand arriveert! Is de route wel goed uitgezet? Hebben wij niets over het hoofd gezien? Waar blijft iedereen? Wij rijden langs 'Het Hijgend Hert' en iedereen snapt toch



wel dat dit niet het eindpunt is? Dit was onze zogenaamde 'instinker'. Na 20 minuten arriveert onze 'nummer 4' en even daarna een nieuwkomer in



een Jaguar XK 8 cabriolet (winnaars uit de 2006 en 2007 editie van de Tour de Mille Virages). Pffff de route klopt dus! De tijd tikt door en er komt helemaal niemand meer aan. De glimlach bij deze gearriveerde vier deelnemers wordt alleen maar groter. En de camera is er ook nog steeds niet!

Alle equipen worden naar de start van de tweede proef genavigeerd. Een bolpijl zonder km, 54 km gemiddeld, inclusief een aantal foto's dat gemaakt moet worden. Daar Limburg een ka-



tholieke signatuur heeft moeten de deelnemers 11 foto's zien te vinden van diverse heiligen beelden. Er zijn zelfs twee equipen die ALLE heiligen





beelden fotograferen die zij tegenkomen om er maar zeker van te zijn dat de goede daar ook tussen zitten! Hier zit de organisatie eigenlijk niet op te wachten, maar de creativiteit wordt op waarde ingeschat.

minuten voordat de eerste equipe arriveert. Het valt nu pas op wat voor een grauwe en saaie stad Verviers eigenlijk is, naast de kerk (ook een foto overigens) gezeten maakt de organisatie nog even snel een foto. En ook heel veel autoverkeer rond 17.00 uur. Alle



In Verviers eindigt dit tweede klassement. De organisatie wacht zo'n 30



equipes hebben last van de file bij binnenkomst in Verviers. Naar dan blijkt hangt er een los elektriciteits snoer in een boom, 10 cm van de organisatie vandaan, zonder stekker aan het uiteinde overigens! Er loopt iemand voorbij met een winkelwagen vol lege wijn-





flessen alsof het de gewoonste zaak van de dag is. En verder is hier niets te beleven. Mochten mooie winkels u bekijken dan kunt u echt beter doorrijden en Verviers links laten liggen.

Een nieuwe equipe met een gave gele BMW cabriolet laat de beste tijd noteren met vijf gevonden foto's, de winnaars van 2016 hebben 10 foto's en de 'nummer 4' 8 foto's, maar een zeer goed gereden eerste proef.

Als alle equipes binnen zijn wordt de route 'vrij-rijden' naar Spa uitgedeeld. Er kan nu flink doorgereden worden

om de laatste 50 km zo snel mogelijk af te leggen of in een rustiger tempo, naar behoeven dus!

Net voor het diner en na diverse alcoholversnaperingen moet er nog even snel een Formule 1 autootje in elkaar worden gezet, voor wederom straftijdvermindering. Ook hier scoort de gele BMW prima.

Tijdens het zeer smakelijke driegangen diner, wij zijn hier niet anders gewend, worden de eerste standen bekend gemaakt.



'Nummer 4'	14,47	minuten
Winnaars 2016	33,55	minuten
Gele BMW	36,02	minuten

De rest van de groep volgt op maximaal 46 minuten, dus op 10 minuten van de nummer drie. Het is nu al zeer competitief. Wat zal de dag van morgen de deelnemers gaan brengen?