

EEN STIJLVOLLE RALLY VOOR LIEFHEBBERS:

DE TOUR DE MILLE VIRAGES

Een uniek initiatief in Nederland rallyland, de Tour de Mille Virages. De naam voorspelt het al een beetje: een rally met héél veel bochten. Dwars door de mooiste landschappen van België, Duitsland, Luxemburg, Frankrijk en tijdens de lustrumeditie zelfs door Noord Italië. En dat met zo min mogelijk kilometers over het recht-toe-recht-aan zwarte asfalt van de snelweg. Vandaar de naam, de rallyroutes leiden over de meest schilderachtige wegen met een enorme hoeveelheid bochten, door landschappen waarvan u in Europa het bestaan niet wist.

TEKST PETER VADER FOTOGRAFIE JEROEN GORDIJN EN ALEXANDER SNIJDEWIND

Niet de snelheid, maar de behendigheid van de kaartlezer staat centraal bij de deelnemers, met als beloning alweer een volgende locatie om van het uitzicht en de ambiance te genieten. En mocht u de indruk krijgen dat het om een zondagmiddagtoeritje gaat, dat bestemd is voor de ouden-van-dagen onder ons, dan kunnen we u direct uit de droom helpen. Van de deelnemers wordt weliswaar verwacht dat ze kunnen genieten van de goede dingen van het leven die ze tijdens hun route tegenkomen, maar ook het competitie-element is de hele dag aanwezig. Nadenken en vaardigheid wordt constant verwacht van de deelnemers. Alleen een partijtje ordinaire scheuren met de vele pk's tellende auto's is uit den boze. U kunt uw dure bolide dus gerust meenemen.

Historie

De Tour de Mille Virages vindt zijn oorsprong in 2004. Het is een gezamenlijk initiatief van een drietal rallyvrienden, die een grote voorliefde hebben voor autorijden, gecombineerd met het bekijken en bezoeken van pittoreske locaties. Vooral het genieten van de mooie en indrukwekkende heuvellandschappen en de pauzes om te genieten van het lekkere eten hebben hun voorkeur. Eén van hen is Alexander Snijdewind: "In een tijd waarin de auto voor velen slechts een dagelijkse kwelling is in de file en waarin autosport niet langer geassocieerd lijkt te worden met het goede van het leven - kameraadschap, plezier, ontspanning en gevoel voor techniek - zijn er een aantal mensen die trachten enkele dagen per jaar de autodrukke op de snelwegen te ontvluchten. We grijpen hiermee terug naar de autosport uit de begintijd van het autotijdperk, toen autorijden nog iets bijzonders was." Een duidelijke verwijzing naar het recreatieve aspect van autorijden uit vervlogen tijden, zoals Alexander Snijdewind en John Silvis, de geestelijke vaders en organisatoren van de Tour de Mille Virages, hun rally typeren.

Route

De jaarlijks terugkerende, driedaagse rally doet in korte tijd diverse landen aan; België, Duitsland, Luxemburg, Italië en Frankrijk en met name het Franse Elzas-gebied. Het stuur van de auto's is constant in beweging, terwijl de deelnemers met volle teugen kunnen genieten van het indrukwekkende en snel wisselende landschap

waar zij doorheen rijden. Het gekozen concept heeft bewezen uitdagend te zijn voor niet alleen de chauffeur, maar ook voor de geoefende navigator. Zelfs voor de nieuwkomer, die rally- of kaartleeservaring nog moet verzamelen, is voldoende ruimte in het programma ingebouwd om met veel plezier succesvol te kunnen deelnemen. En na zes jaar Tour de Mille Virages slaagt de organisatie er nog steeds in om voor elke nieuwe editie nog enige nieuwe uitdagingen in de klassemmentsproeven in te bouwen. Ook een aantal gekozen hotels varieert per editie, alleen het startpunt en het eindpunt blijven vaste waarden in elke editie. Het sportieve element blijft gewaarborgd, maar er is ook veel aandacht voor het recreatieve aandeel. Daarin ligt tenslotte de oorsprong van de rally. Gelet op het exclusieve karakter van de gekozen locaties kunnen jaarlijks maximaal vijftientig equipes worden ingeschreven. Niet zo'n hoog aantal, waardoor de gezelligheid gewaarborgd is. De deelnemers vormen na een dag rijden één familie, waarbij iedereen ondertussen wel probeert om de beste te zijn.

Vanaf de start zullen de deelnemers door middel van langzaam in moeilijkheid oplopende routeboeken naar de schitterende locaties worden geleid voor de lunch, het diner of de overnachting. Absolute topkwaliteit wordt door de organisatoren gegarandeerd. Het routeboek om op de plaats van bestemming te komen hanteert drie methodes. Het aloude bolletje/pijltje systeem, het principe van de ingetekende kaart en de regelmatigheids-etappe, waarbij vaste en geheime controlepunten zijn ingebouwd. Vanzelfsprekend wordt er alles aan gedaan om de deelnemers een aangename en ontspannen Tour te bezorgen. De organisatie is constant op de achtergrond aanwezig op de routes en in de hotels. Om te waken over het welzijn van de deelnemers, zodat die kunnen genieten van de imponerende landschappen, de listige weggetjes en plotseling opduikende haarspeldbochten en onverwachte controleposten. De organisatie rijdt altijd vooruit met twee auto's om extra tijd in te kunnen bouwen indien er een wegversperring opdoemt of als de route -om wat voor reden dan ook- aangepast zou moeten worden. De fluorescerende oranje pijlen met de aanduiding TMV leiden de deelnemers altijd weer naar de oorspronkelijke route in het routeboek. Alle etap-



pes hebben een lengte van 150 tot maximaal 200 kilometer per dagdeel, waarbij er gemiddeld 50km/u wordt gereden. Nogmaals: geen ordinair gescheur, alhoewel het geen sinecure is om dit gemiddelde te realiseren.

Ongedwongen karakter

Het 'piece de resistance' van deze rally zal de route en de daaraan verbonden klassementsproef zijn, die op zaterdag wordt verreden. Die brengt de deelnemers over wegen, waarvan men dacht dat die in Europa nog nauwelijks voorkwamen. Op zaterdagavond vindt de prijsuitreiking plaats, gekoppeld aan een copieus diner. Onder het genot van een goede wijn zullen dan de vermoeide armen en benen vergeten worden en komen de sterke verhalen op gang. Iedereen heeft zijn eigen verhaal en ronduit amusant zijn de argumenten die men aanvoert waarom het op die éne kruising verkeerd ging en men vervolgens de weg kwijtraakte en daardoor de rally net niet gewonnen kon worden. Als je alle vijftig deelnemers aan tafel hun verhaal laat doen, kun je er een boek over schrijven. Dat heeft Alexander Snijdwind dan ook maar gedaan....

Na het gezamenlijke ontbijt op de zondagochtend gaat iedereen zijns weegs. Degenen die direct naar Nederland rijden over een vooraf besproken route, kunnen zelfs nog van technische ondersteuning worden voorzien. De locatie en ambiance doen sommigen van de deelnemers besluiten om enige dagen langer in het gebied te blijven. Ze zetten de rally op eigen houtje nog even voort door rond te toeren door de omgeving, een soort langzaam afkicken na een unieke ervaring.

Smaakvol

Er is één woord dat alle ingrediënten van de rally typeert: smaakvol! Dit geldt voor de routes door de prachtige landschappen, voor de benadering van het wedstrijdelement in de rally, de bezochte hotels en restaurants, voor het niveau van de deelnemende auto's (veel Porsche!) en voor alle media-uitingen die de rally betreffen. Het begint al bij de website, die de sfeer heel goed in beeld brengt. Een regelrechte aanrader hierop is het lezen van het rallyverslag 2008. Dit verhaal vertelt exact hoe deze rally wordt ervaren door zijn deelnemers. Bijvoorbeeld het gedeelte over de Stelvio Pas. De internationale autojournalisten begeven zich graag naar de Passo dello Stelvio. Let maar eens op hoe vaak deze pas terugkeert in roadtests of andere automobiel gerelateerde artikelen. En ook in de Tour de Mille Virages ontbreekt deze route, die bovendien bekend staat om zijn onvoorspelbare weergedrag, niet. Het is één van de bekendste, zwaarste, beruchtste, hoogste passen in Europa, met een hoogte van 2758 meter en 48

haarspeldbochten. Het is ruim twintig kilometer klimmen om een hoogteverschil van 2000 meter te overwinnen. Het stijgingspercentage is gemiddeld 8% en de uitzichten zijn ongekend mooi. Een verademing voor de liefhebber van natuurschoon. De website vertelt vakkundig het verhaal van de rally met duizend bochten en is een regelrechte uitnodiging om te gaan deelnemen. Degenen die liever bewegende beelden zien dan een statische website, die kunnen hun hart ophalen met de DVD die aan het einde van de rally wordt uitgereikt aan de deelnemers. De beelden spreken voor zich, maar ook hier viel de bijpassende muziek op. Goed gekozen en passend in het huidige tijdsbeeld waarin de rally wordt verreden. Ga er maar eens even voor zitten. Duurt dat te lang dan is er nog het boek van Alexander Snijdwind. Uiteraard vermeldt het boek de rally, maar de aanvullende tekst Savoir Vivre vertelt dat het boek uitstijgt boven een mooi verpakt verslag van de Tour de Mille Virages. Het is een soort boek der autosportboeken. Een hele fraaie lay-out met een tekst die in het ronde handschriftlettertype is afgedrukt, alsof op iedere pagina door Alexander Snijdwind persoonlijk de vulpen is gehanteerd. Natuurlijk heel veel over de rally, maar nog veel meer. De locaties worden belicht, informatie over de haute cuisine gerechten en recepten, informatie over champagne, kaviaar, wijnen, kaas, whisky, sigaren, koffie, thee, horloges en autosport. Locale circuits worden onder de loep genomen, maar ook tips over banden, onderhoud en restauratie, kortom alle zaken die de deelnemer aan de Tour de Mille Virages bezighouden. Bijna iedere pagina is een schilderij op zichzelf, wat nog wordt versterkt door de aquarellen van automotive-schilder Bob Freeman en de tekeningen van Raconi. Het landelijk toonaangevende autotijdschrift AutoVisie formuleerde het treffend: een geweldig boek met prachtige routes, een absolute aanrader! En grappig is dat de kافت van het boek is uitgevoerd in dezelfde blauwe kleur als de Porsche van de wedstrijdleader. Toeval? Deze auto was voor iedere deelnemer tijdens de rally het grote ijkpunt in geval dat ze weg kwijtraakten. Veel oog voor detail van samensteller Alexander Snijdwind, die met deze eigenschap een aansprekende rally organiseert voor ware autoliefhebbers! Voor degenen die enthousiast zijn geworden en ook zouden willen deelnemen: de eerstvolgende Tour de Mille Virages is van 9 tot en met 13 september 2009. En dan heeft Alexander Snijdwind nog iets speciaals voor de Porsche liefhebber. Al weer voor de derde keer organiseert hij onder de naam La Carrera Paneuropeana een rally, waaraan uitsluitend met een Porsche 911 kan worden deelgenomen. Dit evenement vindt plaats in 2010 en het aantal deelnemers is gelimiteerd op 15 equipes. Inschrijven dus!

www.tourdemillevirages.nl