

## **La Carrera Paneuropeana, 12e editie. Porsche 911 only.**

### **Dag 1**

Er wordt dit jaar voor het eerst gestart in Swalmen, pittoresk liggend aan het water. Via een klassemingsproef met een tijdvenster, het vinden van een paar foto's en een asperge zetten de deelnemers koers naar Valkenburg. Het is een rustige mooie landelijke route die de deelnemers langs Haaren, Brüggelchen, Waldfeucht en Oirsbeek. Er zijn nu zo'n 60 km afgelegd. In Château St. Gerlach moeten de deelnemers vaart zetten om binnen het tijdvenster de voorkamer te vinden. Hier moeten de verse, al dan niet gestolen, asperges overlegd worden, worden de gevonden foto's gecontroleerd en kan er van een zalige regionale lunch genoten gaan worden. Na de lunch begint de tweede proef, bol-pijl zonder km-aanduiding en met een gemiddelde snelheid van 51 km per uur. Via Margraten, Bruisterbosch, Banholt, Terlinde naar Ulvend. Bij het Bakhuis is het einde van de proef. Wat is Limburg toch een fantastische streek om door heen te rijden alhoewel er voor een korte ontmoeting met een fietser weinig moeite gedaan hoeft te worden. Het weer is fris maar zoning en de eerste aangekomen equipes genieten van een ijsje op het zonnige terras. Wij komen midden in een spitsuur terecht van tractoren, stront- en mestscheppers, landbesproeiers en nog meer landbouwvervoer. Het past allemaal net. De file van geparkeerde Porsches worden net niet getoucheerd. Iedereen kan nu op eigen tempo de laatste 50 km naar Spa rijden. De route is wederom prachtig en vrijwel verlaten, alleen bij Verviers is het aan het einde van de dag ongezellig druk. Er is nog een spannende heuvelklim ingelast net buiten Spa centrum, 2,5 km lang en 9% stijgend. Het Belgische biertje op het terras van het hotel zal nu goed smaken terwijl de bovenarmen nog wel even na blijven tintelen van dit spannende stukje rijden.

### **Dag 2**

Gisterenavond werden tijdens het diner de eerste tussenstanden bekend gemaakt inclusief de uitslag van een vragenspelletje over tweedehands prijzen van andere merken en modellen en een heuse breinbreker. Gezien de slecht gereden proeven van sommige equipes besluit de organisatie na 3 dagen rijden de slechts gereden proef te schrappen waardoor het hele deelnemersveld nu weer naar elkaar toeschuift en het nog steeds spannend is en blijft.

De 2e dag begint met een klassemingsproef; bol-pijl zonder km aanduiding en 51 km per uur gemiddeld. Via de spannende route bergopwaarts van gisterenmiddag is het nu eerst even bergafwaarts, net zo spannend overigens, zeker met koude banden. Via de binnenstad van Spa, er liggen overal nog roze en rode carnavalsnippers van twee weken geleden, Neuville, Stavelot, Beaumont naar Recht. Op een pittoreske landweg 'Bei Frost Kein Winterdienst' is het einde van de proef. Een mooie plek om alle aankomende Porsches ook in volle vaart te kunnen fotograferen. De organisatie staat verdekt opgesteld tussen de bomen en de deelnemers zien ze dan ook pas op het laatste moment. Een equipe passeert de organisatie in volle vaart en zwaait nog eventjes maar komt helaas niet vanzelf terug. Daar het routeboek verder 'fake' is moet er een telefoontje gepleegd worden om deze enthousiaste mannen terug te kunnen zien! Hierna kan men 80 km vrij-rijden tot aan de start van de volgende proef. Via Ober-Emmels, Urb, Winterspelt, Uttfeld, Ringhuscheid, Philipsweiler, Hermershof, Ober-Steden, Meckel, Idelheim naar Weslschbillig. Na een warme kop koffie, want het is vanochtend heel fris en bij vlagen ijzingwekkend koud, start de volgende proef. Een zogenaamde 'IJKpunten' proef met een tijdvenster. Er moeten zes van de 10 plaatsnaamborden gefotografeerd worden via de kortste route. Er is een kaart op schaal meegeleverd! Via Trier met een indrukwekkende Middeleeuwse poort en druk lunchverkeer naar Korlingen, Ollmuth, Obersehr, Lampaden en Hentern naar het einde van de proef. Sommige equipes rijden op navigatie en vinden nog een route die wij niet direct op de kaart konden vinden. Wij horen de deelnemers wel maar zien ze niet! Uiteindelijk komt iedereen aan bij het eindpunt en wordt er koers gezet naar de lunchlocatie. Aan een meertje gelegen geniet iedereen van een zeer ruim aangeboden schnitzel. Het smaakt supertoll en de service is ook a point!

Na de lunch krijgen de deelnemers een ingetekende kaart als eerste proef, 53 km gemiddeld. Via Bergen, Losheim, Wahlen, Schmelz naar Schattertriesch. Dit is het einde van de proef en de deelnemers hebben nu zo'n 30 km gereden. Het is nu nog zo'n 70 km rijden naar het hotel nabij de Franse grens. Via Gresaubach, Rummelbach, Macherbach, Hostenhof, Illingen, Bildstock, St. Ingbert, Lautzkirchen, Böckweiler naar Hornbach.

's Avonds worden tijdens het diner de nieuwe tussenstanden bekend gemaakt. Het verschil tussen de nummer 1 en de nummer 2 is slechts 3 minuten, met de nummer 3 op slechts 10 minuten en de rest van het veld volgt binnen 4 minuten. De spanning is te snijden en uit de sterke verhalen tijdens het diner blijkt dat iedereen denkt nog te kunnen winnen. De organisatie laat dat graag voortbestaan. Voor sommige equipes zal het een korte nacht worden, wellicht door de spanning of gewoon door een een onwennig matras!

### **Dag 3**

Na het ontbijt wordt er, een dag eerder dan normal, gestart met een visgraatproef. Deze is slechts 7 km lang maar vrijwel niemand halt ongeschonden de finisch. Twee equipes bereiken de controle maar wel pas na 30 minuten. Hoe treurig kan een dag beginnen? Nu volgt een vrij-rijden route naar Baden-Baden. Via Schorbach, Bitche, Schorwiller, Baerenthal, Gumbrechtshoffen, Eberbach, Gunstett, Soufflenheim naar Drusenheim. De deelnemers zijn net getrakteerd op twee smalle, uiterst spectaculaire boswegen van zo'n 30 km lang, dit is genieten met een grote G. ter hoogte van Drusenheim worden de deelnemers verrast door een pontje en er volgen een aantal telefoontjes of het routeboek wel klopt. De Rijn wordt overgestoken en iedereen volgt de borden hochwasserdam. Een indrukwekkende rustige geasfalteerde landweg, links van een wal/dam lopend,

waar de km teller zomaar en schijnbaar achteloos, even de 200 km kan aantikken. Via Muckenschopf, Memprechtshofen en Grossweier naar Sasbachwalden. Hier kan iedereen nog een facultatieve route rijden naar Seebach. Slechts 9 km lang maar zeer intensief sturen over een weggetje dat eigenlijk nooit echt recht wordt maar constant stijgt met vele onoverzichtelijke spectaculaire bochten. En na 15 minuten gewoon weer terugrijden over deze imposante route die met ontzag en voorzichtigheid be(t)reden moet worden. Bij restaurant Engel wacht de koffie met gebak. Voor de volgende proef moeten de deelnemers 10 foto's vinden en krijgen afwisselend een interval of de totale km te zien, op zich niet moeilijk maar wel verwarrend. De Schwarzwaldhochstrasse (B500) staat nu op het menu en de deelnemers volgen deze tot aan de lunch in een pittoresk kasteel nabij Baden-Baden. In de berm ligt gewoon nog sneeuw terwijl er nu ook natte sneeuw naar beneden begint te dwarrelen. De route is indrukwekkend en is in de zomerperiode bevolkt met ontelbare toeristen, caravans en motorrijders. De vangrail sluit zelfs tot aan de grond aan om er voor te zorgen dat iedere aanraking niet lethaal wordt, dit geldt natuurlijk uitsluitend en alleen voor de motorrijders.

Een prima plek voor de groepsfoto en een zalige 3 gangen lunch. Na de lunch nog een proef op weg naar Hornbach. Na 17 km worden alle deelnemers afgevlagt. De organisatie staat verdekt opgesteld, 500 meter voor het pontje naar Frankrijk terwijl het route boek naar rechts afbuigt en nog vele km's doorgaat. Iedereen is op het verkeerde been gezet. Iedereen kan nu op eigen snelheid en gelegenheid terugrijden naar het hotel en natuurlijk wordt de imposante bosweg van vanochtend niet vermeden.

Tijdens het diner worden de tussenstanden bekend gemaakt en de top drie zit nog steeds heel dicht bij elkaar waarbij een kleine fout in het ochtendklassement van morgen tot een grote verschuiving kan gaan leiden. De top 7 zit overigens ook nog dicht bij elkaar en iedereen denkt toch ook nog een plaatsje te kunnen gaan stijgen in het uiteindelijke eindklassement. Er is 1 equipe die een klassementsproef tot op 1 seconde scherp heeft gereden en dit bijzondere resultaat verdient natuurlijk een prijs, een heus geel-wit Frans km paaltje!

#### **Dag 4**

Na het ontbijt wordt er direct gestart met een bol-pijl systeem waarbij de cijfertjes plaats hebben gemaakt voor foto's. Alleen de eerste en de laatste foto staan in de goede volgorde en de foto's daartussen in onwillekeurige volgorde, weliswaar met de juiste intervallen. Het lijkt ingewikkeld maar het valt in de praktijk, meestal, mee. Eindpunt na zo'n 25 km bij een bierstube, die zich zo vroeg in de ochtend ook al mag verheugen op klandizie uit de regio! Aan het loopje, en het buikje, te zien betreft het hier vaste clientele. De nummer twee van het klassement verliest hier de aansluiting met de nummer 1. Had men onderweg naar de resultaten van Max Verstappen zitten luisteren? De nummer 1 loopt zodoende 2 minuten uit. Er volgt nu een werkelijk fantastische route met indrukwekkende vergezichten en spannende bochtenspelen. Het betreft een vrij-rijden route via Wellesweiler, Niederlinxweiler, Eisweiler, Namborn, Sötern, Neuhütten en via Hinzert naar Piesport. De wijnvelden waar wij doorheen rijden zijn van een adembenemende schoonheid. Veel tijd om er van te genieten is er niet want de ene bocht wordt direct gevolgd door een volgende. Oplettenheid is dus geboden want een verkeerde afslag is hier catastrofaal. Op het panorama terras van het restaurant is het goed toeven, het uitzicht fenomenaal en de deelnemers hoor je al van ver aan komen rijden. Gas geven is hier 1000% genieten.

Nu volgt de laatste klassementsproef, een bol-pijl systeem met een gemiddelde snelheid van 51 km per uur en een tijdvenster van 20-22 minuten na vertrek. De nummer 1 denkt de zege al te kunnen laten bijschrijven op de wisselbeker, maar het venijn zit nu echt in de staart. Er moet een spoorwegovergang gekruist worden die permanent gesloten is en met een zelfbedieningshendeltje opengaat. Na 18 km bereikt men het restaurant waar deze proef opens onderdeel is van een tegendraadse route. Er moet nu eerst 5 hokjes teruggereden worden waarna de nieuwe route begint, overigens weer met een tijdvenster. Had iedereen de twee bordjes van de organisatie ook gezien?, dit kan 4 minuten straftijd schelen! Iedereen krijgt 5 minuten voorbereidingstijd en moet dan van start gaan. De nummer 1 van het klassement heeft zelfs 4 minuten staan wachten bij de spoorwegovergang ivm twee passerende treinen en vindt dat de organisatie daar extra rekening mee moet houden. Dat hier al rekening mee gehouden is met het tijdvenster is helaas tegen dovemansoren gericht. Hoezo is de Carrara Paneuropeana geen competitieve rally? De nummer 2 rijdt met een vrijwel nieuwe navigator en het angstzweet is duidelijk op zijn voorhoofd te zien. Na 30 minuten is iedereen binnen en rijdt de nummer twee van het klassement 10 minuten goed terwijl de nummer 1 slechts 8 minuten goedmaakt. Het wordt nu een spannende berekening en twee herberekeningen.

Tijdens de prijsuitreiking, tijdens een Duitse paaslunch, denkt de nummer 1 verloren te hebben door de eerdergenoemde spoorwegovergang en memoreert dit ook nog enkele malen maar de organisatie zwicht niet! Uiteindelijk winnen zij toch nog op maar slechts op 38 seconden van de nummer twee! En dat na 4 dagen rallyrijden! Het is een zeer sportief gezelschap ondanks dat de nummer 2 zich de 'Joop Zoetemelk' van de rally vind, dit is namelijk zijn 5e 2e plaats! Op naar de 13e editie in april 2020.

1e plek	Equipe Rijkens	-10,03 minuten
2e plek	Equipe Roebersen	-10,43 minuten
3e plek	Equipe Hopman	18,35 minuten

**Net geen top 3**

Equipe de Haas 23,45 minuten

**De uitglijder**

Equipe Broere

**Acceleratieprijs**

Equipe Hopman

**Troostprijs**

Equipe Bartelse

**Boeken:**

More then 60 minutes

Equipe Broere nav (te) zware linkervoet

60 jaar Porsche

Equipe Voskuilen, 2 edities met 2 verschillende Porsches gereden

Why I drive Porsche (en geen Ferrari)

Equipe Kauffman

**Wisselbeker:** 'Make the Diff' award

Herman Roebersen