



Verslag 3e editie van de Kraantje Lek Revival



De Maus Gatsonides Trofee,
door Robbert Moree, Martin Philipppo,
Jeroen Gordijn en Alexander Snijdewind



Kraantje Lek Revisited



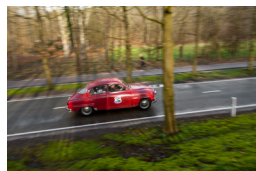
Alweer de derde keer. Drie keer is scheepsrecht tenslotte. Vanuit de historische locatie Kraantje Lek vertrekt een kleine stoet klassieke rally auto's voor deze editie richting het Noord Hollandse. De Kraantje Lek Revival, om de Maus Gatsonides Trofee, gaat van start.



Kraantje Lek, je kunt er onder andere heerlijke pannenkoeken eten, is al een oud en gevestigd etablissement. In de achttiende eeuw haalden Zandvoortse vissersvrouwen er een borreltje en volgens overlevering haalden Haarlemse vrouwen hun baby's uit de holle boom die naast de herberg stond. Voor ons is het belangrijker dat Maus Gatsonides, de beroemde rallyrijder, er al in de jaren vijftig rondritten van start liet gaan. Vertrekken bij Kraantje Lek en volgens het routeboek door Noord Holland en weer eindigen bij het startpunt. Wie het eerste terug was had gewonnen. Zo simpel was het. Dit tot groot ongenoegen van de lokale Hermandad. Gatsonides was een goede coureur, hij kon verschrikkelijk hard en snel rijden. Daarnaast was hij enorm competitief, winnen was belangrijker dan alles. En als het niet goedschiks kon dan moest er een omweg – of juist een kortere weg- gevonden worden. Maus hield wel van een beetje kattenkwaad. Zo kregen de Kraantje Lek rondritten in die jaren vijftig naam en reputatie.



Jaren later worden de ritten van Maus een nieuw leven ingeblazen. Vier enthousiaste mannen organiseren de Revival waarbij de deelnemers mogen strijden om de Maus Gatsonides Trofee. In hun optimisme maken de mannen er een wisseltrofee van, ze verwachten de wedergeboorte van een traditie. En voorlopig gaat dat goed, 2020 schrijft alweer de derde editie. Het startveld is niet groot, maximaal tien tot vijftien equipes. Dat is ook helemaal de opzet, de rally moet klein, knus en intiem blijven, net zoals de ritten van Maus. Uiteraard is het geen race om de snelste tijd, dat gaat tegenwoordig niet meer. Het routeboek leidt de deelnemers met bol en pijl langs een mooie route waarbij het wedstrijdelement gevormd wordt door fotoherkenning, quizvragen en de bekende nummerbordjes langs de weg. En geheel in 'Maus' geest hier en daar een kwinkslag en een beetje kattenkwaad. Het moet immers ontspannen blijven maar beslist geen kinderspel zijn. De Maus Gatsonides Trofee moet echt verdiend worden!



Officieel is de rally bestemd voor auto's uit de tijd van Gatsonides dus van vóór 1954. Ron Schoonderbeek in zijn Jaguar XK 120 en Edwin Groen in Bugatti T51 vertegenwoordigen die groep. De rest is klassiek en iets minder oud maar wat geeft dat. Maus zelf zou er ook niet moeilijk over gedaan hebben, hij zou beslist een oogje toegeknepen hebben. De huidige organisatie knijpt een oogje toe middels een zogenaamde 'wildcard.' Zijn zoon Tom, die de eerste editie mee reed in zijn glorieuze Alvis, wist er over mee te praten. En zo verbrak een heerlijk gemêleerde groep rally auto's de stilte van de Kennemerduinen richting het Noord Hollandse landschap, op weg om de Maus Gatsonides Trofee binnen te halen.



Bij de deelnemers van de derde versie weer bijzondere deelnemers. Voor de actiefotografie rijden we voor de start mee met enkele deelnemers. We beginnen deze keer met de Peugeot 403 die met Frans Schoonderwoerd en Peter van de Merwe in 2014 aan de Mille Miglia heeft meegedaan en die de rit ook heeft uitgereden. Dit model deed in 1957 mee aan de oorspronkelijke Mille Miglia toen deze nog een road race was. Er reden twee 403's mee met startnummer 209 en 211. Als je een stukje meerijdt met deze auto, blijkt wel hoe slim Frans was om juist met dit model mee te doen. De auto kent een groot comfort voor een auto uit die tijd en is relatief stil. 1000 Italiaanse mijlen rijden hiermee is een stuk relaxter dan met een open vooroorlogse auto. Na de Peugeot volgt een ritje met de Saab 96 van Joris Bergsma. Hij heeft de auto nog niet zo heel lang in zijn bezit en zit nog in het proces van het verbeteren van de auto. Na aankomst duikt hij eerst onder de motorkap om nog even wat afstelwerk te doen. "De driecilinder 'tweetakts' van Saab zijn best lekkere motortjes, maar vereisen goed onderhoud en afstelling." Het interieur is smal, de zithouding best prima. "De auto is goed handelbaar, maar je moet geen hele gekke dingen doen, zoals Eric Carlsson, de fabrieks rally-rijder van Saab, die de auto's zo door bochten smeedt, dat hij regelmatig op z'n kop belandde". Joris houdt het bij gewoon pittig rijden. Na de Saab reden we mee met Ron Schoonderbeek die met z'n fraaie Jaguar XK 120 roadster was. Een compleet andere ervaring en rijkhouding. En wat een power zit het in het bekende 3.4 Jaguarblok. Soepel schakelt Ron door de verzetten heen terwijl de XK vlot versnelt. Met een beetje fantasie wil je er mee naar Le Mans, waar dit model ooit winnaar was. Tot slot reden we mee met Edwin Groen in zijn Bugatti Type 35. We rijden de auto warm, nadat hij van de trailer is gereden. Met een diep heftige ronk slaat de motor aan. De ruimte voor de passagier is beduidend krappere dan in XK 120. Schouder van rijder en passagier hangen buitenboord. Voor de rijder wel zo handig, want dan kan hij de versnellingshendel die buiten de koets zit, beter bedienen. Het is zwaar werken voor de rijder. Zo'n Bugatti motor geeft een geweldig metalig geluid en de kleine vertraging die de ketting aandrijving heeft maakt het rijden in zo'n prewar auto heel bijzonder.



Inmiddels wordt het tijd om aan de rit te beginnen. De organisatoren hebben veel tijd besteed aan de route. Ze proberen die qua uitdaging dicht in de buurt te krijgen van hoe Gatsonides hem zou hebben uitgezet. De equipes verlaten Overveen om de minuut en via binnendoor wegen, een lastige wegomlegging en ondertussen ook nog op zoek gaan naar foto's, komen de equipes een uurtje later aan bij buitenplaats Beeckestijn. Door de plezierige samenwerking met Natuurmonumenten en boswachter Eveline Blok mogen de automobielen achter het hek, en voor het statige landhuis, geparkeerd worden. "Letten jullie wel op het bordes en NIET te hard wegrijden svp."



De eerste mooie verhalen doen al snel de ronde in de Brasserie. Het tweede deel van de route brengt de deelnemers, via een ingewikkelde fotoproef in plaats van de bekende 'bol-pijl,' via Durgerdam naar Broek in Waterland waar de koffie in een gezellige Italiaanse 'huiskamer' prima smaakt. De route langs de Zuiderzee is oer Hollands en prachtig. Lydie heeft zelfs diverse Italiaanse cakes en gebak gemaakt en de organisatie is bang dat de laatste deelnemers de hond in de pot gaan vinden, zo lekker smaken ze. Vanaf hier rijden de deelnemers via Marken en Ilpendam naar de lunch in Midden-Beemster.



Na de lunch rijden de equipes via de Rijk en West-Grafdijk over dijkjes en smalle weggetjes naar het land van Leeghwater. De Bugatti wordt niet meer gezien. Is Edwin met zijn Argentijns lawaaiorgel in de omgeving van Midden-Beemster al door de witte broeders afgevoerd? De Bugatti stond 'gewoon' even zonder benzine en twee bougies weigerden zeer hardnekkig om mee te werken. Via twee pontjes rijden de deelnemers terug naar Overveen. Rond 18.00 uur zijn alle equipes binnen en kan er aangevangen worden met het afsluitende diner en prijsuitreiking.



Het blijkt een zeer spannende top 3 te worden. Een oude bekende, een equipe met nieuwe driver en een volledig nieuwe equipe zonder enige ervaring. De Jaguar XK 120 van Ron & Yvonne wint de derde editie van de Maus Gatsonines Trofee, gevolgd door de Citroën DS van Auke & Lydie, zij misten slechts 4 foto's en/of bordjes en op de nummer drie Jeroen & Maarten, de winnende BMW 2002 ti van afgelopen jaar weer op 2 foto's en/of bordjes.

De acceleratieprijs gaat naar de Bugatti

De 'Wind in de rug' prijs naar de Austin Healy van Nico van Dord

De troostprijs gaat naar Ad & Rogier in de TVR



Speciale vermelding gaat naar vader en zoon Bianchi uit Sittard. Zij zijn al weer voor de derde keer aanwezig en slapen zelfs de nacht voorafgaand aan de start in de regio. Zij ontkennen overigens tot op heden dat zij de regio vooraf verkennen!



Voor de 4e editie op 7 maart 2021 heeft de organisatie al 7 equipes ingeschreven.



7 MAART 2021



TDMV NL