



# 9Elfstedentocht

Door Alexander Snijdewind Foto's: Jeroen Deen, Jeroen Gordijn, Marcel Renou en David de Wijn

Zodra het écht zomer wordt, met voldoende zon, kleine kans op regen, glad asfalt, prachtige vergezichten die soms on-Hollands zijn, dan komt de eerstvolgende 9Elfstedentocht dichterbij. Zonder sneeuwval, ijs aangroei, vorst en wind maar wel met heuse Friese Doorlopers.

**1** 7 juni trokken Porsches 911 vanuit heel Nederland naar IJlst. Hier werden de deelnemers ontvangen bij museum en werkplaats Houtstad IJlst. Alhoewel de elf steden elk jaar een vast gegeven zijn, is de ruim 200 kilometer lange route elk jaar net iets anders en lukt het de organisatie ieder jaar om met een verrassende start- en lunchplek te komen met het einde in Sneek als vast prik. Vrijwel alle Porsche 911-modellen waren ook dit jaar weer vertegenwoordigd: van de nieuwe 992 GT3, 992 Turbo S, 991 Speedster, 964 speedster tot aan de jaren zeventig en tachtig Targa's

en coupe's. Wat de deelnemers bij de start niet wisten was dat zij hun startfoto's aan het einde van de dag ingelijst als herinnering mee zouden krijgen. Er wordt gestart in twee klassen: tour- en sportklasse waarbij er in de laatste klasse flink gepuzzeld moet worden, zonder enige tijdsdruk overigens. De route bracht de deelnemers via de Rode Klif - hier heeft in 1345 een ware veldslag plaatsgevonden - en het moerassige Friese landschap, naar Harlingen, over wegen waarvan deze ook zomaar in Zuid-Engeland gelegen hadden kunnen zijn. De zee was nooit ver weg. In overleg met het regiobestuur kon er bij uitzondering op



de kade geparkeerd worden, dit leverde prachtige sfeerplaatjes op. Daarna ging de route naar Dokkum waar de volgende versnapering stond te wachten. Na de break op weg naar Sneek voor het diner en de prijsuitreiking. Op de eerste plaats eindigt de equipe die vorig jaar ook als beste naar voren kwam, maar dit jaar was de concurrentie een stuk fanatieker. Ook de tourklasse kende een winnaar en een speciale vermelding voor de equipe met een 993 4S die de

kortste route door het weiland heeft genomen bij de Rode Klif. Ieder jaar zijn de 60 startbewijzen al vroeg vergeven en zelfs nu al zijn de eerste inschrijvingen voor 2023 al binnen. Nog steeds is de 9Elfstedentocht niet te grootschalig waardoor er in de twee klassen ook ruimte is om elkaar te spreken. Deze ingrediënten staan ook weer op het menu van 2023. Nog maar elf maanden wachten op de vierde editie! **RS**

